Уважаемые коллеги!

После ознакомления с проектами Зеленой дорожной карты и дорожной карты

по развитию ИТС просим принять участие в коротком опросе:

**1) Считаете ли Вы актуальной задачу снижения экологической нагрузки от автомобильного транспорта в целом и на автодорожном маршруте Санкт-Петербург – Хельсинки в частности?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2) Можно ли утверждать, что средний возраст и состояние парка оказывают существенное влияние на объем выбросов вредных веществ от автотранспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3) Считаете ли Вы достаточным комплекс мероприятий Зеленой дорожной карты, связанных с повышением экологичности и обновлением парка автотранспортных средств, в том числе в регионах прохождения автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Хельсинки?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4) Можно ли утверждать, что вид и качество используемого моторного топлива оказывают существенное влияние на объем выбросов вредных веществ от автотранспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5) Считаете ли вы целесообразным внедрение альтернативных видов моторного топлива на автотранспорте?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6) Считаете ли Вы достаточным комплекс мероприятий Зеленой дорожной карты, связанных с развитием использования альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте в целом и на автодорожном маршруте Санкт-Петербург – Хельсинки в частности?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7) Можно ли утверждать, что состояние автомобильных дорог в составе маршрута Санкт-Петербург – Хельсинки оказывает существенное влияние на объем выбросов вредных веществ от автотранспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8) Считаете ли Вы достаточным комплекс мероприятий Зеленой дорожной карты, связанных с совершенствованием автомобильных дорог в составе маршрута Санкт-Петербург – Хельсинки?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**9) Можно ли утверждать, что переориентация пользователей автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Хельсинки на использование альтернативных видов транспорта (например, железнодорожного транспорта, немоторизованных видов транспорта или средств индивидуальной мобильности) позволит добиться существенного снижения загрузки автомобильных дорог в составе маршрута и, тем самым, снизить экологическую нагрузку от автотранспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10) Считаете ли Вы достаточным комплекс мероприятий Зеленой дорожной карты, связанных с переориентацией пользователей автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Хельсинки на использование альтернативных видов транспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**11) Можно ли утверждать, что дальнейшее развитие элементов интеллектуальной транспортной системы (отдельных подсистем и сервисов) на автодорожном маршруте Санкт-Петербург – Хельсинки может оказать существенное влияние на режим функционирования маршрута, уровень загрузки автомобильных дорог в его составе и, как итог, уровень экологической нагрузки от автотранспорта?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**12) Считаете ли Вы достаточным комплекс мероприятий Зеленой дорожной карты и дорожной карты по развитию ИТС, связанных с дельнейшим совершенствованием элементов интеллектуальной транспортной системы на автодорожном маршруте Санкт-Петербург – Хельсинки?**

А) Да Б) Скорее да, чем нет В) Скорее нет, чем да Г) Нет

По возможности укажите причину своего выбора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_